

Berg, 30.10.2024

Protokoll zur Sitzung FaKo F4

Mittwoch am 30.Oktober um 18:00 im Restaurant Hubel,

Geissshubelweg 57, 4852 Rothrist - Meeting im Säli "Kegelbahn"

Themen

1.Begrüssung Protokoll letzte Sitzung	Reto Senn kann mit etwas Verspätung infolge Staus zur Sitzung begrüßen. Protokoll wurde per Email versendet. Anwesend: SR,SM,LR,SH,KR,GT,SA,RF (Protokoll) Als Gast können wir den Sportchef Faruk Yeginosoy begrüßen. Abwesend: OB	SR
2. Neues vom SMV	-Informationen und Mitteilungen laufend weitergeleitet. - Arbeitsgruppe der FAKO Präsidenten. Vorschlag für Delegiertenstimmen zu Händen der Präsidentenkonferenz ausgearbeitet. 2 DS plus 1 zusätzliche Stimme per 200 FAI Lizenzen. Sparmöglichkeiten ausgelotet und für Präsidentenkonferenz vorbereitet. Gemäss Faruk sind im Moment 350 Sportlizenzen beim SMV registriert. Die Arbeitsgruppe konnte konstruktive Sitzungen durchführen, bei denen auch die Ein- respektive Sparübungen thematisiert wurden.	SR
3.FAI/CIAM und IJMC	Allgemeine Infos wurden laufend weitergeleitet. IJMC: Turboprop ist nun mit angepassten Regeln neu offizielle Klasse. Neu wird auch eine Basic Scale Demo Class eingeführt. Die WM in Katar wurde wegen kritischer Nahostlage und Wechsel des Sportministers auf Eis gelegt. Der neue Veranstalter ist Norwegen. Die WM findet vom 22 - 30 August 2025 in Skien, Norway statt. FAI/CIAM: Proteste gegen die Punktrichter (Vrille A. Lüthi). Auf Grund der Intervention des Sportchef bei der CIAM wurde folgender Entscheid getroffen. Die Proteste nach dem 1. Durchgang der F4C WM und der darauf folgende Juryentscheid wurden für Ungültig erklärt! Gemäß den Bestimmungen des FAI Sporting Code General Section 5.2.1, sind die FAI-Punktrichter für die Bewertung der Leistungen zuständig. Niemand sonst hat die Befugnis, die Noten zu ändern. Die Flüge werden nun nochmals neu ausgewertet und eine korrigierte Rangliste erstellt. Reto kommentiert nochmals rückblickend die WM und den Protest und wertet den Entscheid der FAI als wegweisend. Faruk doppelt nach und zeigt sich bestätigt, dass seine Intervention bei der CIAM Signalwirkung für die Zukunft hat! Danke Faruk für Deine Arbeit! Reto erwähnt noch, dass er heute ein CIAM Proposals 2025 erhalten hat und das morgen noch an alle versenden wird.	SR/ SH
4.Kurse/Veranstaltungen/ Budget	Punktrichterkurs: Heinz Schär hat grundsätzlich einen Kurs in der ersten Jahreshälfte in Planung. Vorbehältlich der Abstimmung unter Punkt 8, Wechsel von F4C zu F4H. Budget 2025: Vorschlag liegt der Einladung bei. Reto präsentiert das Budget im Detail, er hat das bereits versandte Budget nochmals auf die Sitzung hin angepasst. Vom den Anwesenden sind keine Einwände, deshalb wird Reto im Anschluss an diese Sitzung das Budget mit CHF 30'100.00 dem SMV einreichen	Chef Puri, Alle
5.Reglemente	Modellflug.ch: Alle Reglemente sollten aktuell sein. Roland Kaufmann wird beim F4K nachbessern aufgrund einer Feststellung bei der SM 2024 und eines Schreiben zweier Piloten die eine Präzisierung möchten. Fest	Alle SR

	steht, dass die Regeln gem. Reglement gelten. 11A.1 Allgemeines Die Baupunkttrichter müssen die Möglichkeit haben, sich einen Überblick über alle zum Wettbewerb angemeldeten Hubschraubermodelle zu verschaffen, um einen Eindruck vom baulichen Niveau der präsentierten Modelle zu erhalten. Dieser oberflächliche Vergleich darf nicht näher als drei (3) Meter an den Modellen vorgenommen werden. Für die effektive Bauwertung gelten die 5 Meter!	
6.Spartenvertreter	- Punkttrichter: NIL - F4C / F4H: NIL - Heli Scale : NIL - Jet Scale : NIL	SH SM KR SR
7. Neue Einsteigerklasse	F4 Beginners: Heinz Schär hat das Reglement mit einem Deckblatt versehen und kleinste Korrekturen vorgenommen. Die Modelle werden gewogen, somit müssen Waagen an der SM auf Platz sein. In der Ausschreibung muss das Wägen erwähnt sein. Es soll eine Feedback Runde stattfinden nach der Rangverkündigung für Beginners. Das von Heinz überarbeitete Reglement F4 Beginner wird ohne gegen Stimme angenommen. Das Startgeld für Beginners beträgt CHF 40.00. Nun gilt es die neu geschaffene Klasse bekannt zu machen und dabei möglichst alle verfügbaren Kanäle benutzen. Max hat sich bereit erklärt einen Bericht zu verfassen und diesen zur Korrektur an Reto zu senden. Reto fragt die Runde wer sich als Spartenvertreter für die F4 Beginner zur Verfügung stellt. Max Schilt übernimmt dieses Amt. Danke Max!	SA, GT
8. F4h statt F4c	Im Laufe des Jahres, sowie an der WM und SM wurde darüber diskutiert in Zukunft die F4h Regeln an der Schweizermeisterschaft anzuwenden. Aus den Gesprächen mit Teilnehmern und Veranstaltern sieht es so aus dass wir dadurch neue Teilnehmer gewinnen können. Teilnehmer welche gerne an der WM F4c fliegen wollen, können entsprechend unterstützt werden und die Modelle zusammen mit den Punkttrichtern auf das entsprechende Niveau gebracht werden. Idee: Ab 2025 werden diese Regeln angewandt. Sollte sich der Trend wieder Richtung F4c bewegen, werden wir wiederum flexibel handeln. Reto eröffnet die Diskussion. Max begrüsst den Wechsel auf F4h. Andreas Lüthi findet die FAI Klasse F4C nach wie vor eine gute Sache, begrüsst aber einen Wechsel zu F4h in der Schweiz. Er glaubt, dass es in absehbarer Zukunft international zu einer Klassen Zusammenführung kommen könnte. Bei F4C werden neue Fertigungstechniken nicht goutiert. Man erhält sogar Penalty, wenn jemand aufwändig eine CAD-Zeichnung erstellt und dann dies mit einem 3D-Drucker fertigt. Alle Anwesenden stimmen dem Wechsel auf F4h zu (einstimmig), das heisst im Klartext die Schweizer Meisterschaft 2025 wird nach den Regeln F4h durchgeführt und in der Einladung ausgeschrieben.	SR
9. Weltmeisterschaften IJMC Scale in Skien Norwegen	Gemäss Qualifikationsliste, welche immer von P. Rütimann nachgeführt wird, wären folgende Piloten Qualifiziert. Jet Scale: Andreas Schär, Adrian Senn (Titelverteidiger), Fredy Doppelhofer, Pascal Thoma, Christoph Helbling, Tim Rütimann. Turboprop: Reynold Augsburg, Hans Wüthrich.	

	Auf eine Teilnahme in der Basic Scale Democlass wird aus Spargründen und fehlender Selektionsmöglichkeiten verzichtet	
10. Schweizermeisterschaften 2024 Interlaken	<p>Datum: 5.-7. September.</p> <p>Der Druck, die Meisterschaften mit 3 Durchgängen für alle Teilnehmer zu sichern wächst (hohe Startgelder), auch weil wir auf mehr Teilnehmer hoffen und die Neue F4 Beginners Klasse einführen. Da die Punktrichter wegen der sehr frühen Anfangszeiten eh am Freitag anreisen, haben wir beschlossen, den Wettbewerb am Freitagnachmittag zu starten. Dies soll zum ersten Mal in 2025 gemacht werden. Reinhard gibt der Runde den Entwurf der Einladung SM aller Klassen inklusive F4 Beginner und eröffnet nach seinen Erklärungen die Diskussion. Es ist wohlverstanden ein erster Wurf in drei Landessprachen der noch gewisse Anpassungen braucht. Roland Kaufmann hat einen Flyer entworfen den er ebenfalls noch anpassen wird, dieser jedoch möglichst rasch auf der SMV Homepage eingefügt wird.</p> <p>Thomas Günther erwähnt, dass der Freitag noch nicht 100 % steht, er wird nachfragen und uns informieren. Fliegen sollte aber wenigstens zu den offiziellen Klubzeiten ab 17:00 – 20:00 möglich sein. Das OK Interlaken wird aber versuchen, ob ein früheres Fliegen möglich wäre. Reto gibt zu bedenken, dass bereits jetzt für die SM 2026 und weiter in der Zukunft Veranstalter und mit entsprechender Infrastruktur gesucht werden muss.</p> <p>Der Schreibende wird Alpnach anfragen. Andreas wird St. Stephan fragen.</p>	
Trainings 2024	Es werden Trainings in Alessandria (Schwerpunkt fliegerischer Aufbau und Einstellungen) an Ostern stattfinden, sowie St. Stephan (Abschlusstraining 3 Tage im Juni, Anfang Juli) geplant. Heinz Schär wird ein Aufgebot von Punktrichtern für das Abschlusstraining erstellen. Flug und Bau als praktische Ausbildung und Training	
12. Allgemeines, Umfrage, Termine	<p>Reto eröffnet die Umfrage. Roland Kaufmann sucht einen Nachfolger, es ist jemand im Köcher, aber es fällt noch kein Name da die Zusage fehlt. Andreas Lüthi wird sich nochmals als Regionalvertreter wählen lassen, da Thomas Günther als aussichtsreicher Kandidat noch zu viel anderes zu bewältigen hat. Andreas erwähnt weiter, dass der Präsident Rudolf Huber von Glovelier in angefragt hat für ein F4H Flugtraining auf ihrem Platz. Heinz Schär erwähnt dass in England eine FAI F4 Weltmeisterschaft 2026 stattfinden soll.</p> <p>Reto Senn bedankt sich allen für die speditive Sitzung und die sehr gute Zusammenarbeit im 2024. Reinhard bedankt sich im Namen des Vorstandes bei Reto für seine Arbeit als Präsident der Fako F4.</p> <p>Ende der Sitzung: 20:00 Uhr</p> <p>Termine 2025:</p> <p>Nächste Sitzungen: Restaurant Hubel, Rothrist.</p> <p>-12.02.2025 / 19 Uhr -07.05.2025 / 19 Uhr -05.11.2025 / 18 Uhr</p>	Alle

Berg TG, 31.10.2024 Protokollführer: Reinhard Frick